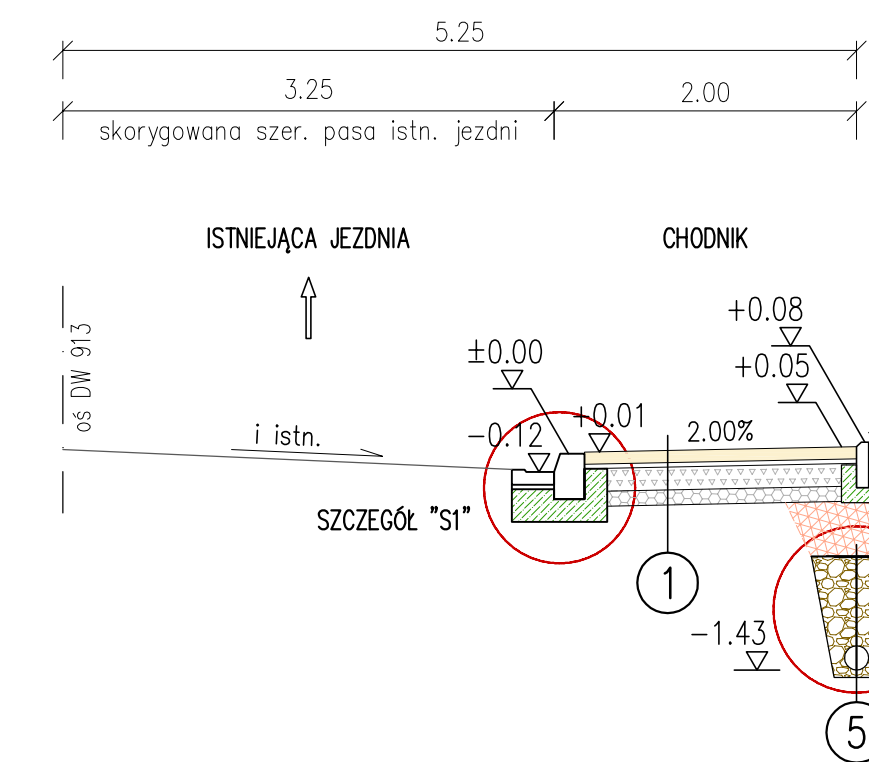
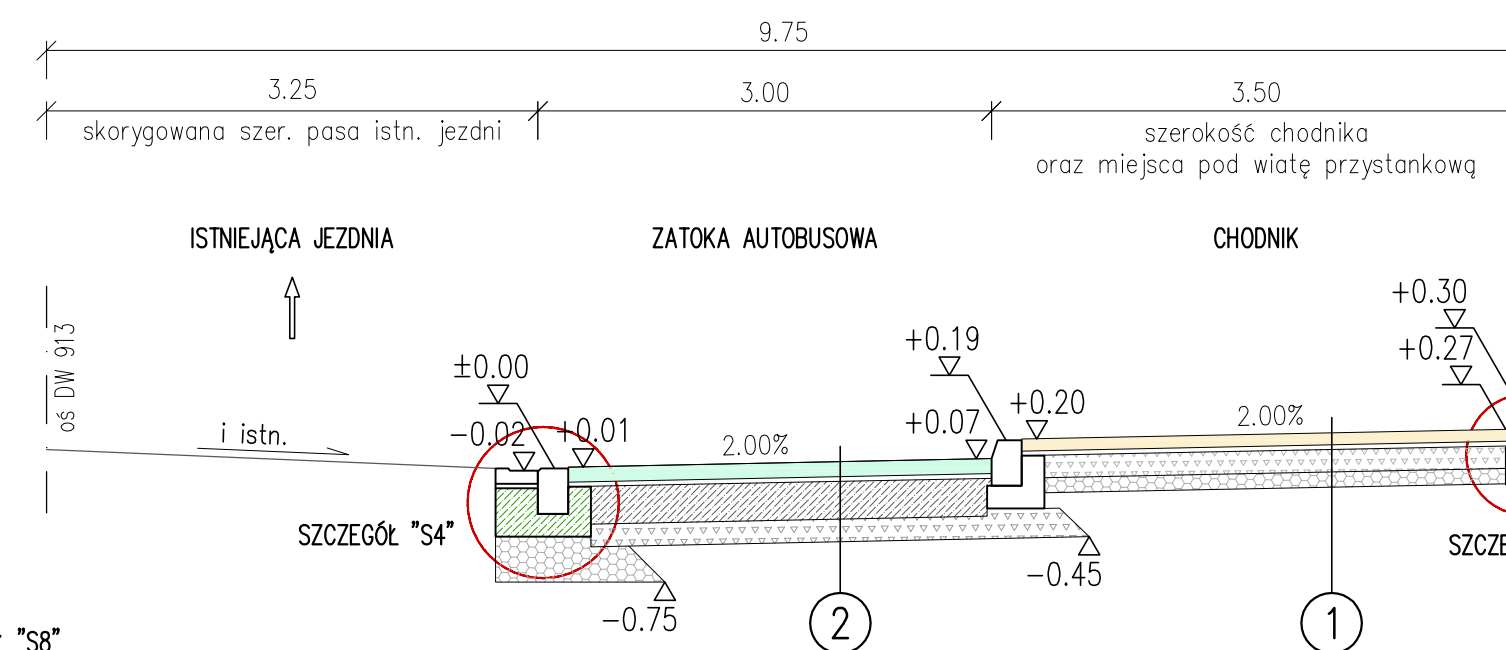


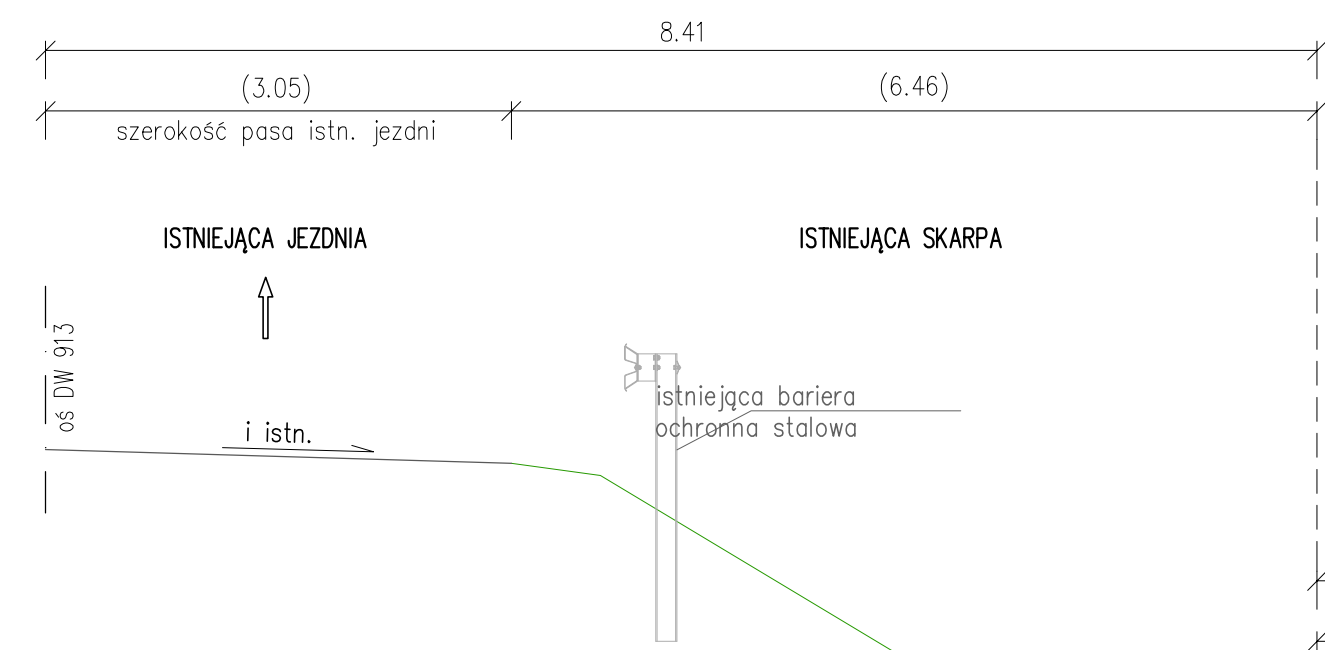
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A
Km 0+052.50



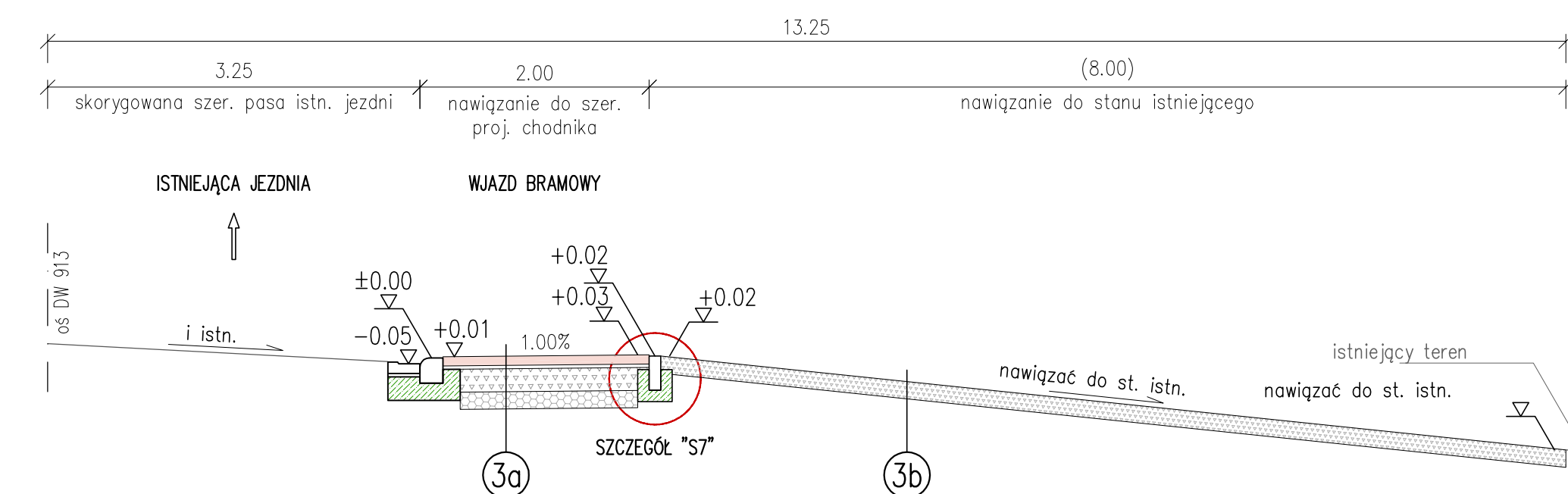
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C
Km 0+163.25



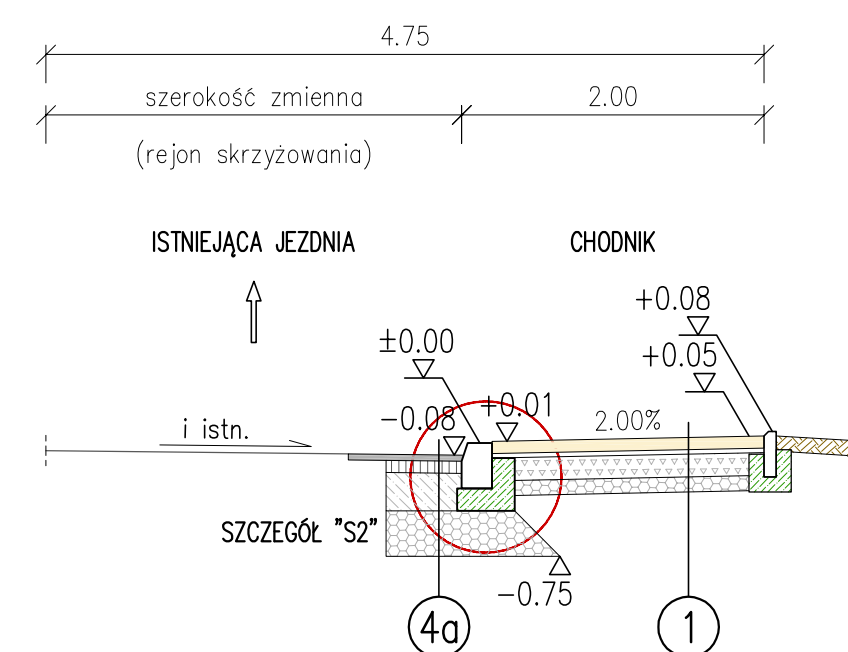
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY F-F
Km 2+335.00



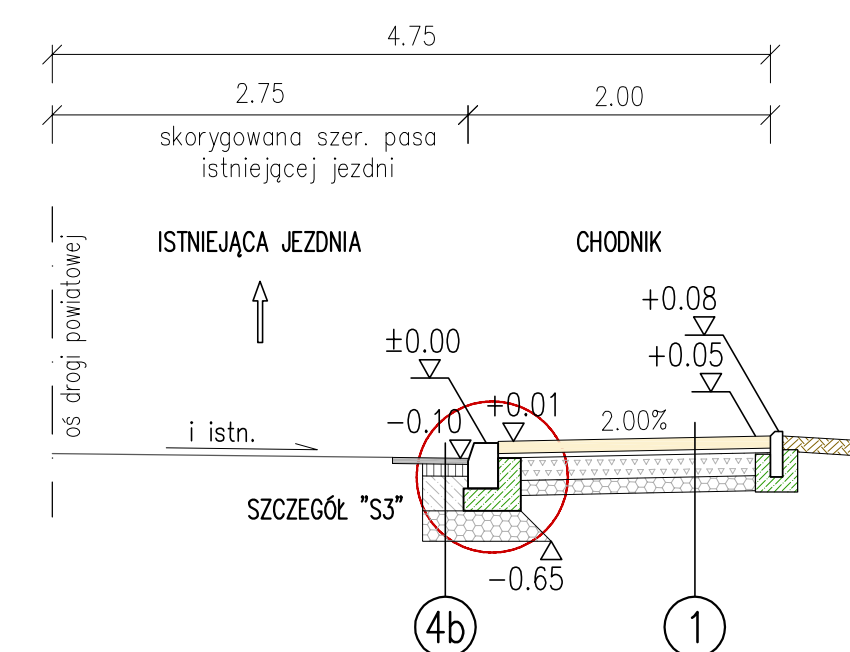
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B
Km 0+086.90



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D-D
Km 0+230.20

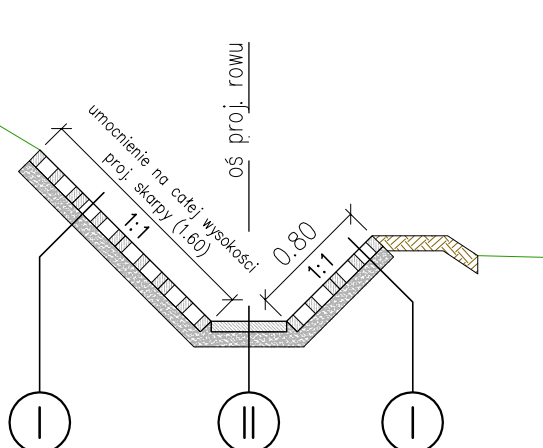


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY E-E
Km 0+270.50 (droga powiatowa)



- I 10cm Płyty ażurowe typu Meba 60x40cm, C25/30 okalkowane palikami osikowymi D=5cm, L=30cm, 8szt./1m²
- II 10cm Płyty chodnikowe 50x50, C25/30
- 10cm Podyspka cementowo-piaskowa 1:4

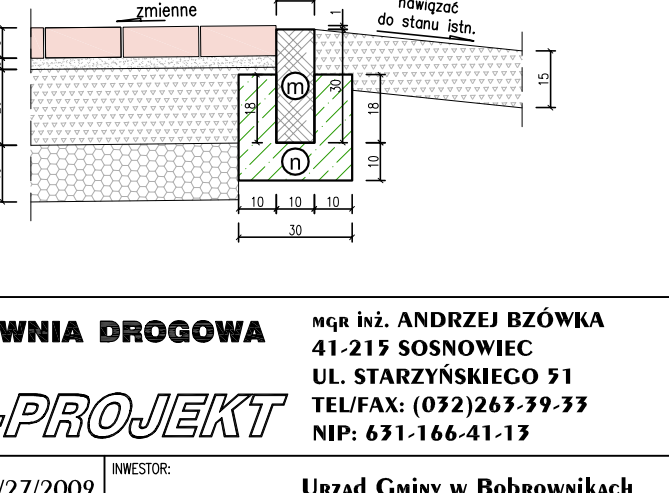
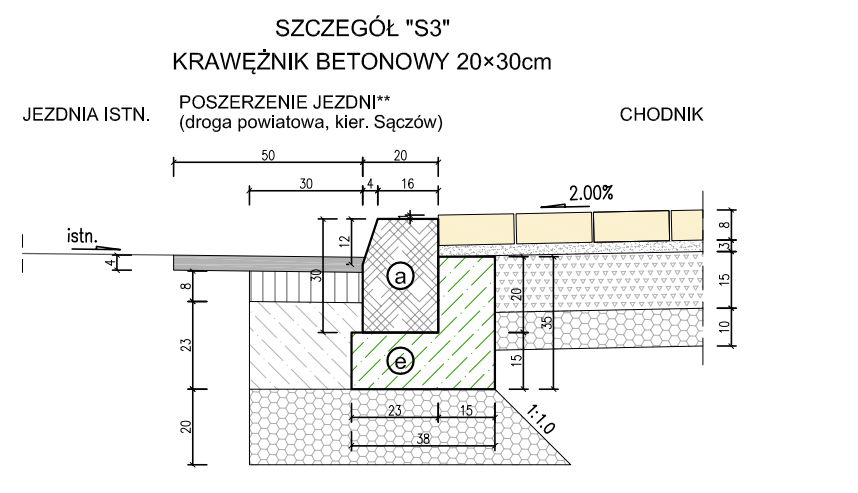
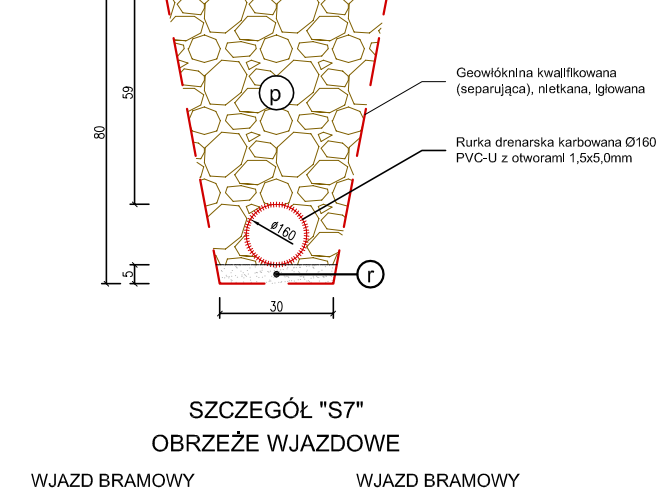
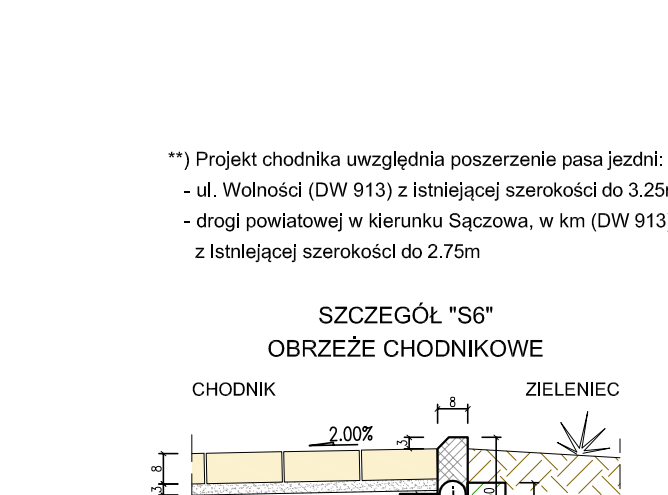
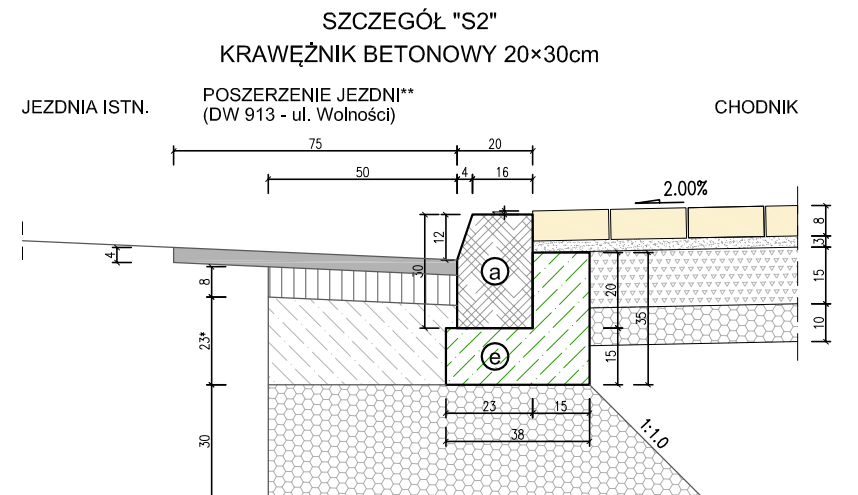
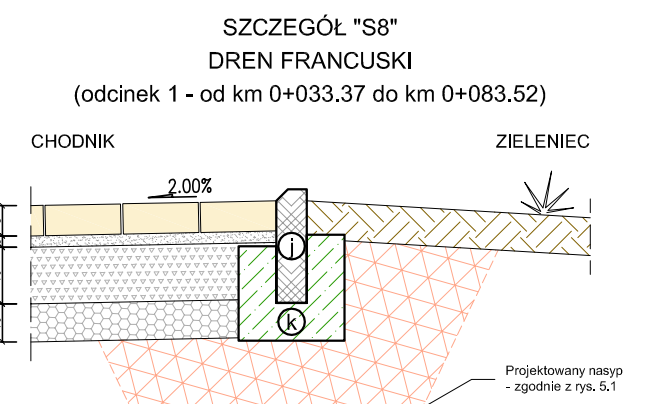
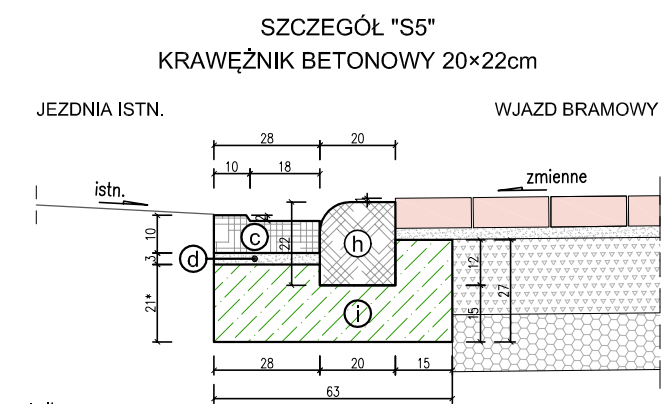
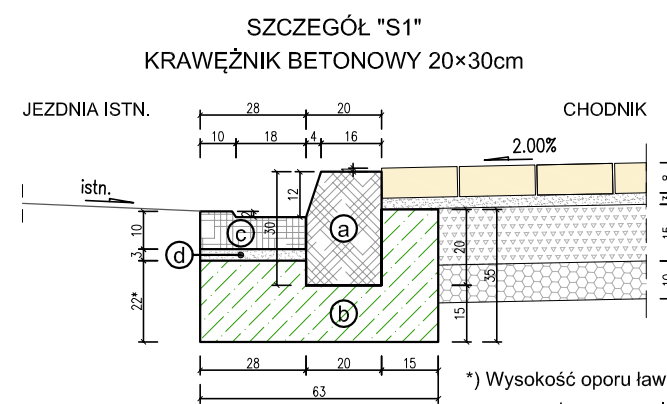
PROJEKTOWANY RÓW



UWAGA!
km 2+335.00 kilometrąz drogi wojewódzkiej nr 913
km 0+163.25 kilometrąz roboczy

OPISY DOTYCZĄCE PRZEKRÓJÓW KONSTRUKCYJNYCH

- CHODNIK
 - D.08.02.02 8cm Warstwa scieralna z brukowej kostki betonowej koloru szarego
 - D.08.02.02 3cm Podyspka cementowo-piaskowa 1:4
 - D.04.04.02 15cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
 - D.04.02.02 10cm Warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
- ZATOKA AUTOBUSOWA
 - D.05.03.23 10cm Warstwa scieralna z brukowej kostki betonowej koloru grafitowego
 - D.05.03.23 3cm Podyspka cementowo-piaskowa 1:4
 - D.04.06.01b 25cm Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C25/30
 - D.04.04.02 15cm Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
- WJAZD BRAMOWY (konstrukcja na szerokości proj. chodnika)
 - D.08.04.01 8cm Warstwa scieralna z brukowej kostki betonowej koloru czerwonego
 - D.08.04.01 3cm Podyspka cementowo-piaskowa 1:4
 - D.04.04.02 20cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
 - D.04.02.02 15cm Warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
- WJAZD BRAMOWY (konstrukcja za chodnikiem)
 - D.06.03.01a 15cm Warstwa kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
- JEZDNIA (konstrukcja na poszerzeniach nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej)
 - ZDW-D.05.03.05 4cm Warstwa scieralna z betonu asfaltowego BA 0/12,8mm
 - ZDW-D.05.03.05 8cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/20mm
 - D.04.06.01b sr. 23cm Wypełnienie szczeliny/podbudowa z betonu cementowego C16/20
 - D.04.02.02 30cm Warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
- JEZDNIA (konstrukcja na poszerzeniach nawierzchni jezdni drogi powiatowej)
 - ZDW-D.05.03.05 4cm Warstwa scieralna z betonu asfaltowego BA 0/12,8mm
 - ZDW-D.05.03.05 8cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/20mm
 - D.04.06.01b sr. 23cm Wypełnienie szczeliny/podbudowa z betonu cementowego C16/20
 - D.04.02.02 20cm Warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
- DREN FRANCUSKI
 - D.03.03.01 - Geowłóknina kwalifikowana (separująca), nietkana, igłowana
 - 75cm Wypełnienie z kruszywa - żwir o frakcji od 12 do 25mm
 - Rurka drenarska karbowana Ø160 PVC-U z otworami 1,5x5,0mm
 - 5cm Podyspka piaskowa
 - Geowłóknina kwalifikowana (separująca), nietkana, igłowana



OPISY DOTYCZĄCE SZCZEGÓŁÓW KONSTRUKCYJNYCH

- a) Krawężnik betonowy 20x30x100cm; C25/30
- b) Ława betonowa 63x15x28+8+15x20cm; C12/15
- c) Korytko ściekowe prefabrykowane 28x8/10x50cm; C25/30
- d) Podyspka cementowo-piaskowa 1:2, gr. 3 cm
- e) Ława betonowa 38x15x15x20cm; C12/15
- f) Krawężnik kamienno-granitowy 20x30x100cm
- g) Ława betonowa 63x15x28+17+15x18cm; C12/15
- h) Krawężnik betonowy najazdowy 20x22x100cm; C25/30
- i) Ława betonowa 63x15x28+6+15x12cm; C12/15
- j) Obrzeże betonowe 8x30x100cm; C20/25
- k) Ława betonowa 28x10x15x10x18cm; C12/15
- l) Obrzeże betonowe 10x30x100cm; C20/25
- m) Ława betonowa 30x10x18+10x18cm; C12/15
- n) Wypełnienie z kruszywa naturalnego
- o) Podyspka piaskowa, gr. 5 cm

PRACOWNIA DROGOWA AB-PROJEKT
mgr inż. ANDRZEJ BZÓWKA
41-215 SOSNOWIEC
UL. STARZYŃSKIEGO 51
TEL/FAX: (032)263-39-33
NIP: 631-166-41-13

LIMONA NR: PP/27/2009 z dnia 15.06.2009 r. INWESTOR: Urząd Gminy w Bobrownikach ul. Gminna 8, 42-582 Bobrowniki

Tytuł opracowania: Projekt budowlano - wykonawczy chodnika przy ul. Wolności w Myszkowicach w ciągu drogi wojewódzkiej nr 913

Tytuł rysunku: Przekroje oraz szczegóły konstrukcyjne (odcinek 1)

| | | | |
|---|------------------|---------------------|---------------------|
| OPRACOWAŁ: mgr inż. Mieczysław KOT | NR LPR.: 107/98 | PODPIS: [Signature] | SKALA: 1:50, 1:20 |
| KONSTRUKCOWAŁ: mgr inż. Małgorzata ŻMUDZKA-PIOSIK | NR LPR.: 107/98 | PODPIS: [Signature] | DATA: wrzesień 2009 |
| PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Andrzej BZÓWKA | NR LPR.: 107/98 | PODPIS: [Signature] | BRANŻA: DROGOWA |
| SPRACOWAŁ: inż. Aleksandra GAMRACY | NR LPR.: 1807/94 | PODPIS: [Signature] | NR RYS.: 4.1 |